

Zapytania z 8 sesji RMT z 26.03.2015 r.

radna S. Kowalska – dotyczy klubu hokejowego Nosta Toruń. Klub hokejowy Nosta Toruń, założony przez miasto jako spółka zakończył sezon porażką 1:9 z Zagłębiem Sosnowiec.

1. Kto stawia zadania, jakie powinna realizować drużyna prowadzona przez spółkę ?
2. Jakie zadania otrzymało kierownictwo spółki w 3 ostatnich sezonach ?
3. Czy te zadania zrealizowało ?
4. Ile pieniędzy zostało przekazanych spółce z kasy miasta we wszystkich formach np. wykupienie usług reklamowych, dofinansowanie w ramach wygrania konkursów na prowadzenie zadań ?
5. Jakie są roczne koszty zarządzania spółką tj. koszty zarządu i rady nadzorczej w latach 2012 – 15 ?
6. Jakie są plany wobec tej spółki na najbliższe lata ? Czy planowana jest sprzedaż lub likwidacja ?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radna J. Scheuring – Wielgus –

1. Kiedy zostanie wprowadzona ogólnopolska aplikacja Janosik w parkometrach na terenie miasta ?
2. Kiedy zostaną wprowadzone krótkoterminowe bilety ?
3. Kiedy zostanie wprowadzona funkcja parkowania w trybie głosowym, która jest obecna np. w Ostrołęce ?
4. Kiedy i w jaki sposób zostanie kompleksowo zagospodarowana ul. Hallera na obustronnym odcinku od ul. Łódzkiej do ronda Focha ? Jest ona wykonywana odcinkowo i z pominięciem małej architektury.
5. Czy miasto dysponuje planem systemowego rozwiązania problemu dotyczącego odpowiedniej liczby koszy na śmieci ?
6. Czy gmina może podjąć działania zmierzające do odblokowania zamkniętego przejścia pieszo-rowerowego na zapleczu osiedla od ul. Balonowej ?
7. Czy aktualnie są prowadzone prace związane z wytyczeniem drogi rowerowej od ul. św. Józefa do ul. Bema po dawnym torowisku ?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radna M. Olszta - Bloch –

1. W związku z planowanym terminem rozpoczęcia remontu budynku przy ul. Bydgoskiej 50/52 (w ciągu 2 lat), będącego własnością Gminy Miasta Torunia i

wpisanego do rejestru zabytków, proszę o informację, w jaki sposób zagwarantowane zostanie to, że w ciągu 2 lat obiekt nie ulegnie zniszczeniu (nie spłonie, nie zawali się - takie przypadki miały miejsce w Toruniu)? Dzisiaj jest on doszczętnie zniszczony, mam więc podstawy do obaw, że w ciągu 2 lat, bez konserwatorskiego zabezpieczenia, ulegnie on zagładzie.

2. Czy istnieje w Toruniu jakikolwiek program opieki nad historycznymi obiektami szkieletowymi i drewnianymi, które stanowią własności Gminy Miasta Torunia?
3. W związku z poważnymi utrudnieniami w dostępie do TKS Budowlani Toruń, uprzejmie proszę o informację, kiedy zakończy się remont ul. Majdany?
4. W trosce o jakość publicznej przestrzeni w Toruniu zwracam się z pytaniem, czy w Toruniu prowadzony jest rejestr wszystkich reklam w mieście. A jeśli tak, kto to robi i gdzie on jest dostępny?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radny M. Cichowicz – w związku z budową linii tramwajowej do Uniwersytetu zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Ile płotków odgradzających postawiono przy okazji tej inwestycji?
2. Czy oddzielenie torowiska takimi przeszkodami wynika z przepisów prawa?
3. Czy zamiast płotów można było nasadzić zieleń w postaci żywopłotów?
4. Jaki był koszt zakupu i montażu tych płotów?
5. Czy Gmina ma wpływ na wygląd przestrzeni ogólnodostępnej w ramach inwestycji realizowanych przez spółki miejskie? Jeśli tak, to kto z UMT zaakceptował tak dużą ilość tych płotów i ich wygląd? Czy proponowano zastąpienie tych ogrodzeń zielenią?

Jakie są procedury odbiorcze prac konserwatorskich realizowanych z dofinansowaniem GMT? Proszę o ich udostępnienie w biurze MKZ.

W związku z przebudową ulicy Łódzkiej zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Dlaczego droga serwisowa łącząca tereny usługowe znajdujące się przy zjeździe z nowego mostu budowana jest w sposób uniemożliwiający normalne funkcjonowanie firm? Firma Lawa i sąsiadująca z nią druga firma zaopatrywane są przez duże samochody ciężarowe. Wykonywane zjazdy z drogi serwisowej utrudniają wjazd na posesję długich zestawów. Jej szerokość uniemożliwia wymijanie się samochodów ciężarowych, w czasie kiedy jeden zestaw oczekuje na rozładunek. Zaskakuje takie rozwiązanie w obszarze zjazdu z nowego mostu, który budowaliśmy z myślą o aktywizacji i poprawie funkcjonowania biznesu po lewej stronie Wisły. Zaskakujące są również informacje przekazywane przez zainteresowanych, że zarówno MZD jak i osobiście Pan Prezydent był informowany o konieczności dostosowania drogi dojazdowej do ciężkiego transportu samochodowego. Pan Prezydent zobowiązał się na jednym ze spotkań z mieszkańcami, że osobiście dopilnuje rozwiązania przyjaznego przedsiębiorcom (informacja ustna od jednej z osób). W związku z tym nasuwa się pytanie, kto przyjął taki projekt? Jednocześnie pojawia się pytanie, czy spotkania mieszkańców z Prezydentem są efektywnie wykorzystywane przez

urzędników. Jeżeli rzeczywiście Pan Prezydent zobowiązał się do realizacji drogi serwisowej korzystnej dla przedsiębiorców, to dlaczego urzędnicy nie dopilnowali realizacji tego zobowiązania? W związku z tym składam wniosek o pilne rozważenie, czy nie pojawia się konieczność powołania Dyrektora MZD, w celu lepszego funkcjonowania tej instytucji.

2. W związku z budową nowego obiektu przy wiadukcie na ulicy Łódzkiej i przyjętym w dniu dzisiejszym przystąpieniu do zmiany m. p. z. p. dla terenu przy Włocławskiej zwracam się z pytaniem, jak GMT zamierza zrealizować Decyzję Środowiskową dla dalszej rozbudowy Łódzkiej z wiaduktem nad torami kolejowymi w punkcie konieczności budowy przejścia dla dużych zwierząt? Teren pozostający w dyspozycji inwestora staje się bardzo wąski. Budowa nowego wiaduktu wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową, w tym miejscu nie mamy żadnego chodnika nad torami, to konieczność budowy obiektu co najmniej 12 metrowego. Przejście dla dużych zwierząt to kolejne kilkanaście metrów. Jak planujemy pogodzić nasze zobowiązania ze szczupłością terenu?
3. Czy GMT może wystąpić do PKP o skrócenie czasu zamknięcia przejazdu przy zjeździe z ulicy Równinnej? Ostatnio czekałem 4 minuty od momentu zamknięcia przejazdu do przejazdu pojazdu szynowego.